

## エンジン オイル: 排出または抜き取り: オイル フィルター 交換とエンジン オイル 充填

エンジン オイル量 **パワー ユニット** **パワー ユニット; Rep.-Gr. 17** **オイル容量**  
または **メンテナンス テーブル**

エンジン オイル: 排出または抜き取り **4)** および **充填** **参照箇所**

オイル フィルター 交換 **参照箇所**

エンジン オイル 充填 **参照箇所**

1) V6エンジンの場合、エンジン オイルの抜き取りを実施しないこと。

### エンジン オイルの排出または抜き取り

#### ⚠ 注意!

- ◆ **縦型オイル フィルター付きエンジンの場合、エンジン オイルを交換する前にオイル フィルターを交換すること。** **参照箇所**, **参照箇所** **フィルター エレメントを取り外すとバルブが開き、フィルターハウジング内のオイルがクランクケース内に自動的に流れ出す。**
- ◆ **V6エンジンの場合、エンジン オイルの抜き取りを実施しないこと。**
- ◆ **オイル ドレイン プラグには一体型オイル シールが付いているため、オイル ドレイン プラグを必ず交換すること。**

#### 必要なスペシャル ツール、ワークショップ 機器

- ◆ ユーズド オイル コレクション/エクストラクション ユニット - V.A.G 1782-
- ◆ オイル クロス -VAS 6204/1-

#### エンジン オイルの排出または抜き取り

作業手順:

- ユーズド オイル コレクション/エクストラクション ユニット - V.A.G 1782- を使用して、エンジン オイルを抜き取る。

または

- オイル ドレイン プラグを取り外す。
- エンジン オイルを排出する。
- 新品のオイル ドレイン プラグ(シール付き)を手で締め込む。
- エンジン オイルを充填する。指定オイル **参照箇所**

エンジン オイルの量: **パワー ユニット** **パワー ユニット; Rep.-Gr. 17** **オイル容量** または **メンテナンス テーブル**

#### オイル ドレイン プラグの規定トルク:

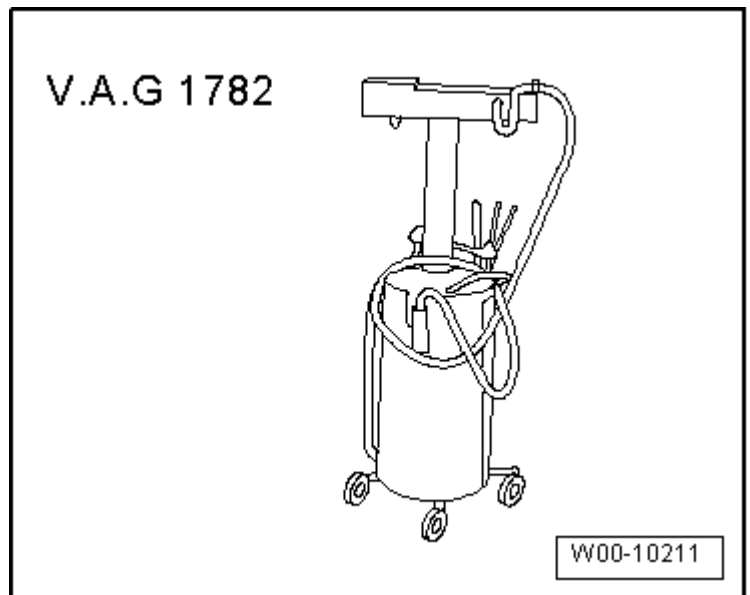
- ◆ M14: 30Nm
- ◆ M24: 50Nm

#### ⚠ 警告!

- ◆ **規定トルクの数値を超過しないこと。**
- ◆ **トルクが高すぎると、オイル ドレイン プラグ部の漏れまたは損傷の可能性があるので、注意すること。**

### オイル フィルター 交換

オイル フィルター 交換: 1.4L TSI/1.4L TFSI エンジン **参照箇所**



**所**

オイル フィルター交換: 1.6L インジェクション エンジン、フレックス フューエル エンジン [参照箇所](#)

オイル フィルター交換: 2.5L ガソリン インジェクション エンジン、2.0L FSI /2.0L TFSI エンジン [参照箇所](#)

オイル フィルター交換: 1.4L/1.6L FSI エンジン [参照箇所](#)

オイル フィルター交換: 1.4L インジェクション エンジン [参照箇所](#)

オイル フィルター交換: 3.2L インジェクション エンジン [参照箇所](#)

オイル フィルター交換: ディーゼル エンジン [参照箇所](#)

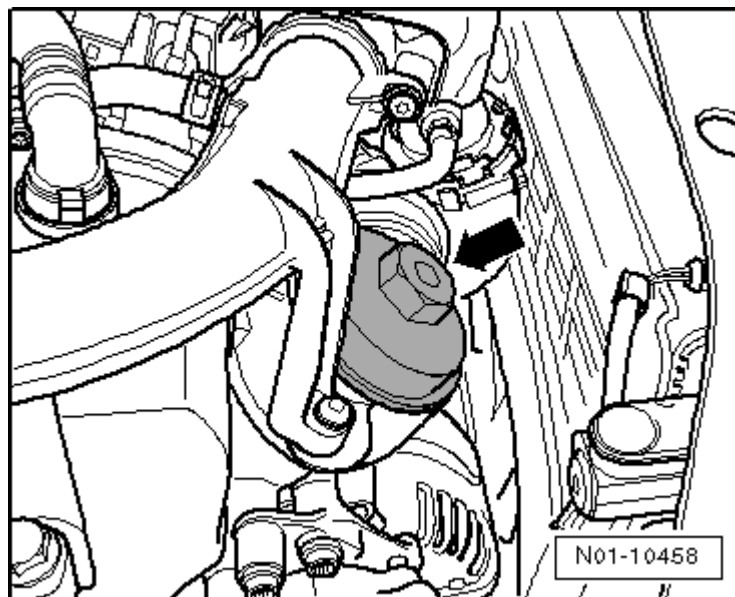
**オイル フィルター交換: 1.4L TSI/1.4L TFSI エンジン****i 注:**

- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- ◆ 取り付け前に新品のOリングにオイルを塗布すること。
- ◆ エンジン オイルが車両の部品に垂れないようにすること。

**タイプ1****取り外し**

エンジン カバーを取り外す。 [参照箇所](#)

- オイル フィルター キャップ -矢印- をスパナ(32mm)などで緩める。



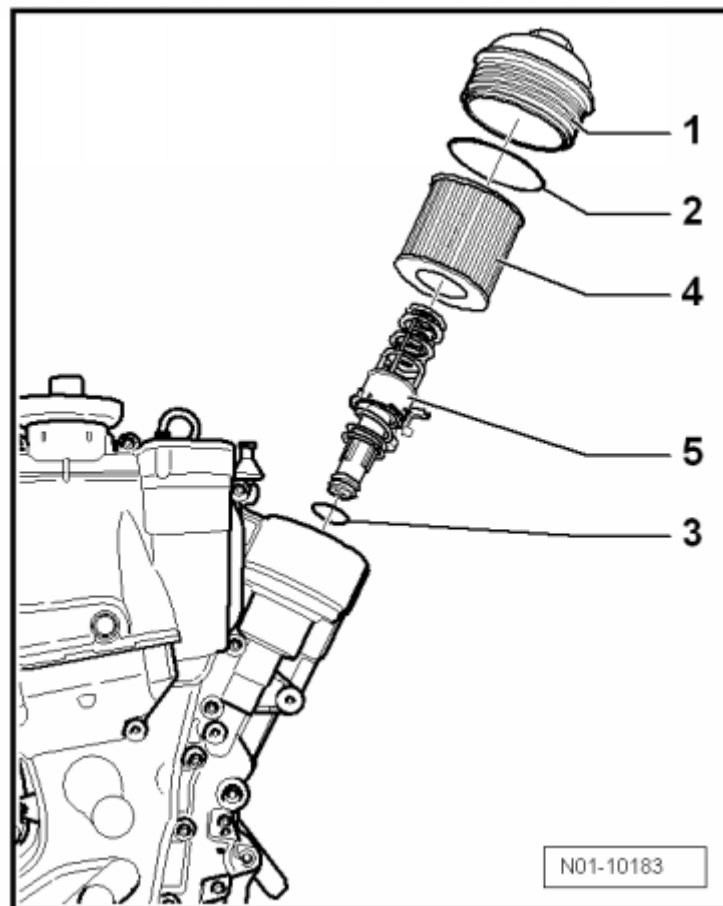
- オイル フィルター キャップ -1- をオイル フィルター エlement -4- およびバルブ -5- と共に取り外す。

**取り付け**

- オイル フィルター キャップのOリング -2- およびバルブのOリング -3- を新品に交換する。
- 使用済みのオイル フィルター エlement -4- を新品に交換する。

**i 注:**

廃棄処分については、該当規制に従うこと。



– オイル フィルター キャップ -矢印- を25Nmで締め付ける。

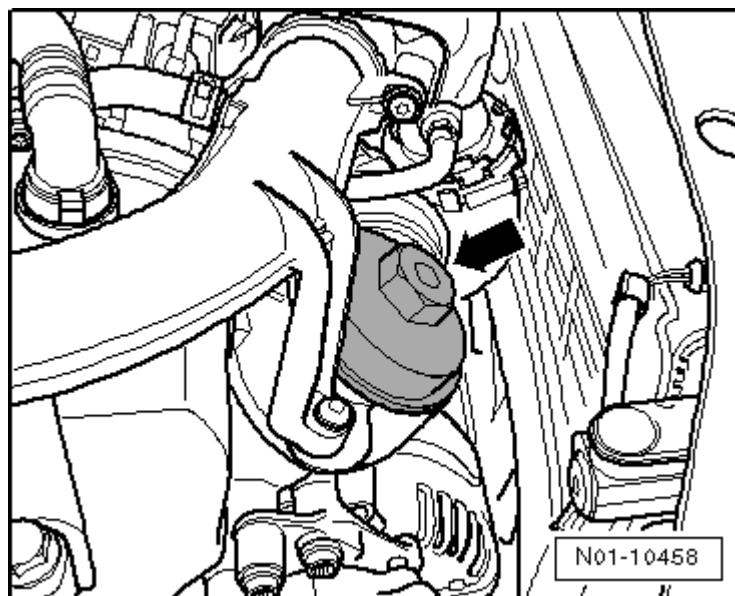
以降の取り付けは、取り外しと逆の手順で実施する。

## タイプ2

### 取り外し

#### 注:

- ◆ エンジン オイルがコンポーネントに垂れないようにすること。
- ◆ 取り外す前に、オルタネーターにウエスをかぶせておく。



– オイル フィルターを完全に取り外す前に、最初にテンショニング ベルトまたはオイル フィルター ツール -3417- を使用して、オイル フィルター -矢印- を緩める。

– エンジン オイルがフィルターからエンジンに還流してくるまで、数分間待機する。

– オイル フィルターを取り外す。

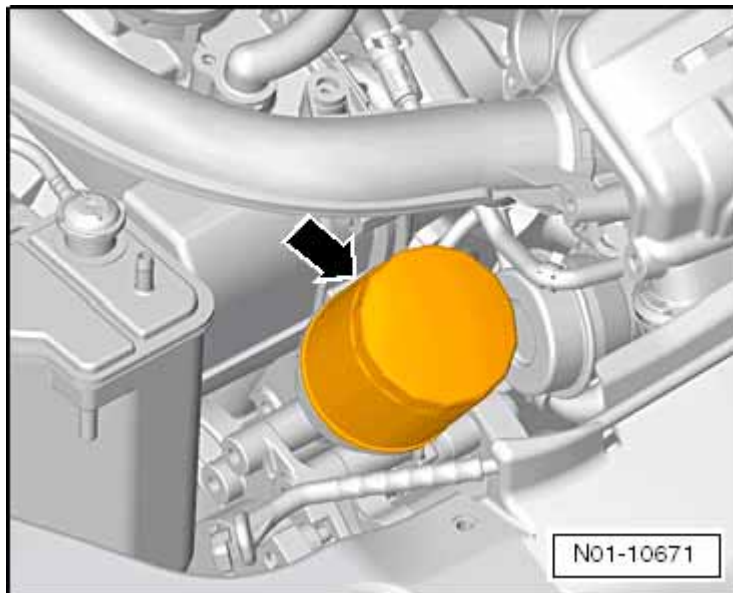
#### 注意!

エンジン オイルがリブド ベルトまたはオルタネーターにかからないように注意する。

### 取り付け

**注:**

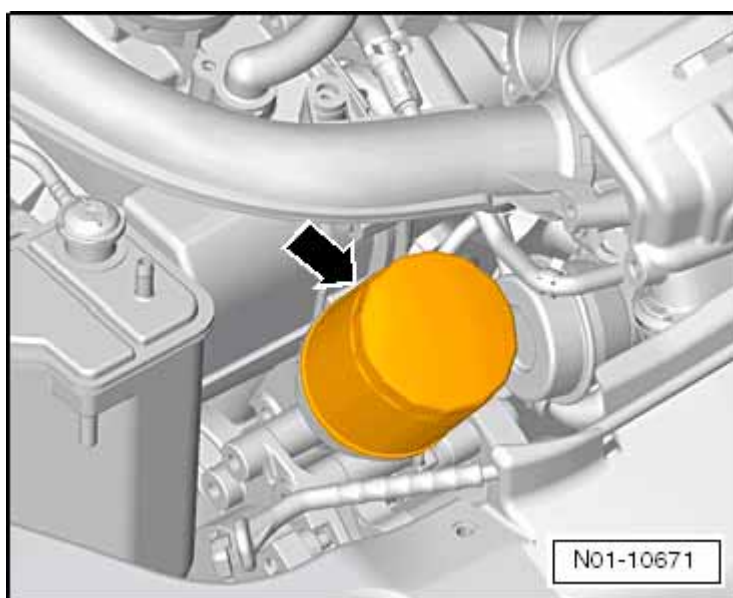
- ◆ オイル フィルターの取り付けに関する注意事項を遵守すること!
- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- オイル フィルターのコントロールユニット側のシール面を清掃する。
- 新品のフィルターのシールにオイルを軽く塗布する。



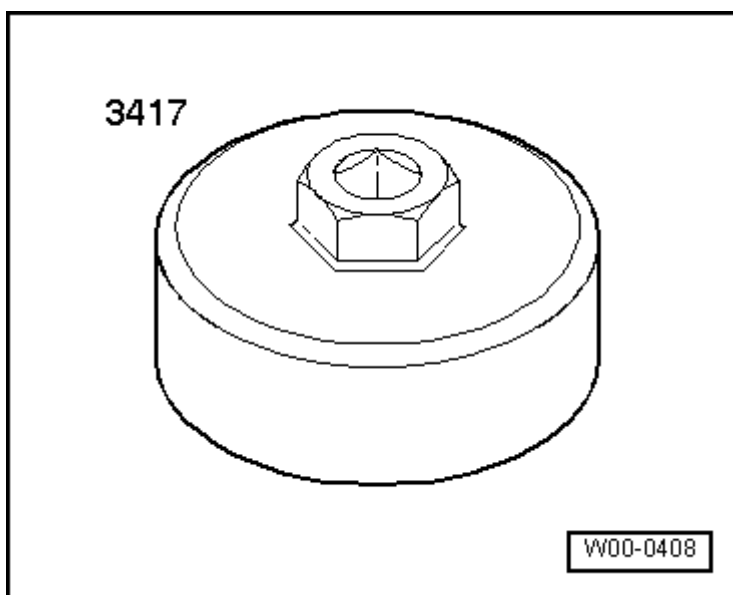
- 新品のオイル フィルター -矢印- を手で締め込む。
- 次に20Nmで締め付ける。

### オイル フィルター 交換: 1.6L インジェクション エンジン、フレックス フューエル エンジン

必要なスペシャル ツール、ワークショップ 機器



- ◆ オイル フィルター レンチ -VAS 3417-



- リテイニング ストラップまたは オイル フィルター レンチ -VAS 3417- を使用して、オイル フィルター -矢印A- を下から緩める。

**注:**

廃棄処分については、該当規制に従うこと。

- オイルクーラーのシール面を清掃する。
- 新品のフィルターのラバーシールにオイルを少量塗布する。これにより、フィルターを締め付けた時の密着度が増す。
- フィルターを手で締め込む。

## オイルフィルター交換: 1.4L/1.6L FSI エンジン

必要なスペシャル ツール、ワークショップ機器

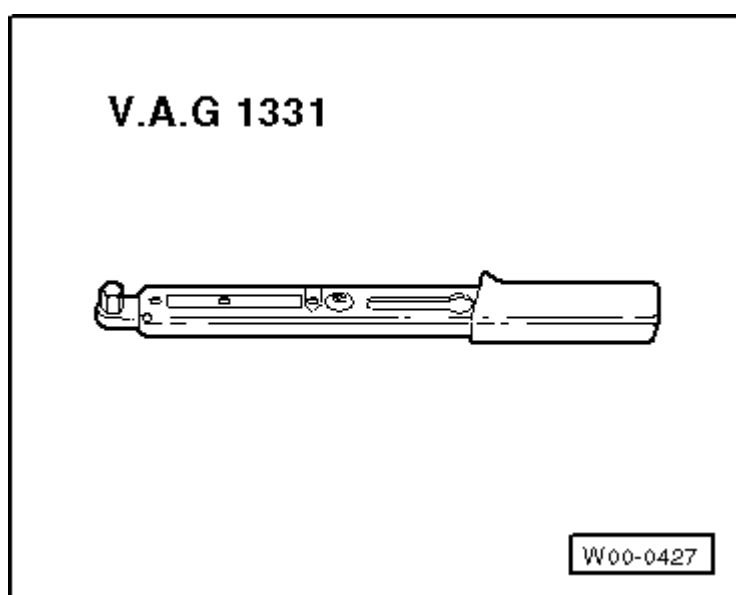
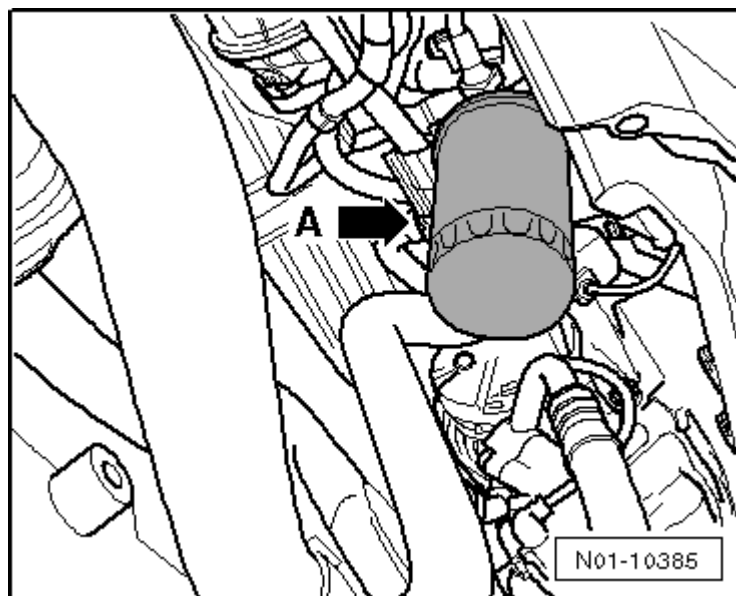
- ◆ トルクレンチ -V.A.G 1331-

### 注:

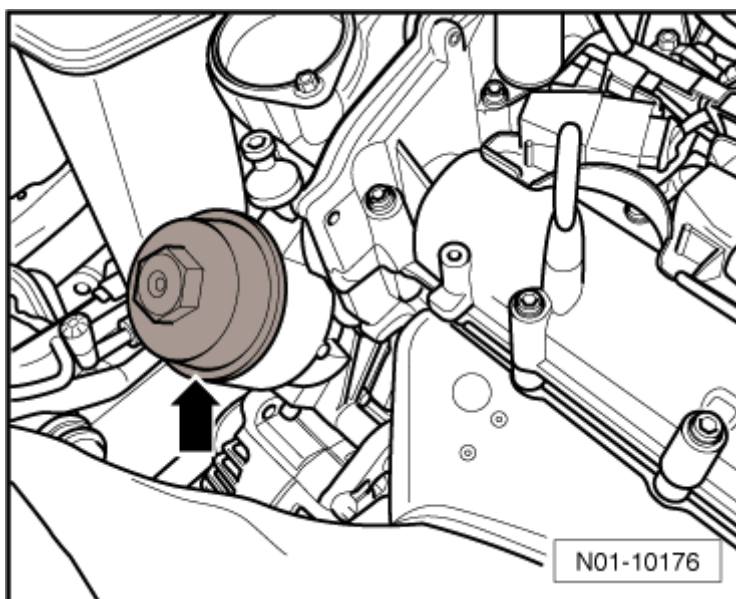
- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- ◆ 取り付け前に新品のOリングにオイルを塗布すること。
- ◆ エンジンオイルがサブフレーム上に垂れないようにすること。

### 取り外し

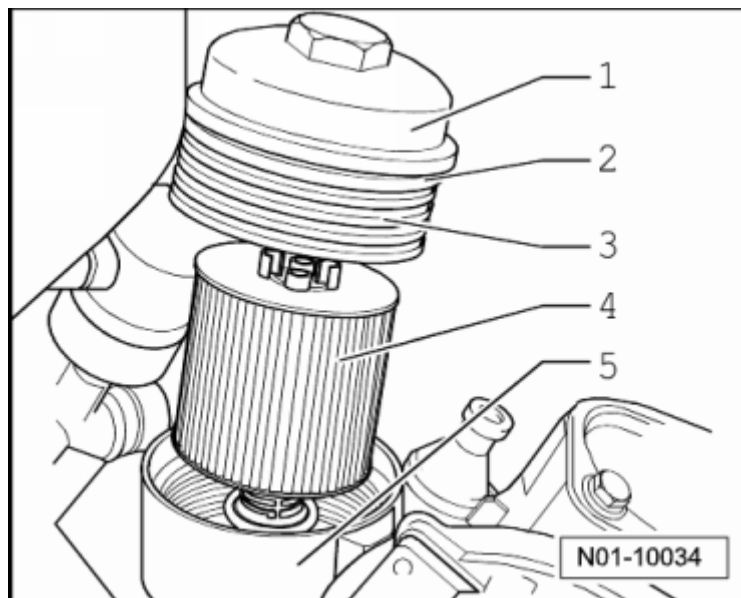
エンジンカバーを取り外す。 [参照箇所](#)



- ネジ付きキャップ -矢印- をヘキサゴン エッジから緩めて取り外す。

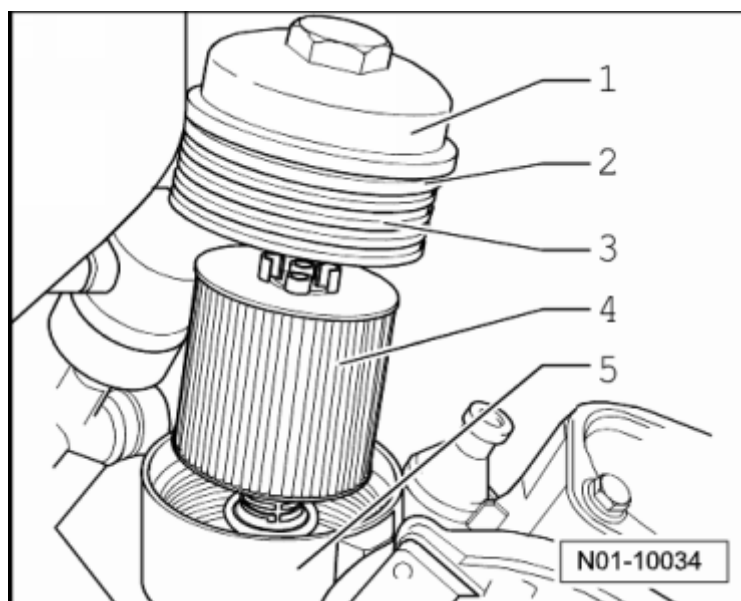


- オイルフィルター -4- をネジ付きキャップ -1- から取り外す。
- ネジ付きキャップおよびオイルフィルターハウジングのシール面を清掃する。



### 取り付け

- 新品のフィルター エLEMENT -4- をネジ付きキャップに挿入する。
- シーリング リング -2- を新品に交換する。
- シーリング リングに少量のオイルを塗布する。
- ネジ山 -3- を清掃し、少量のオイルを塗布する。



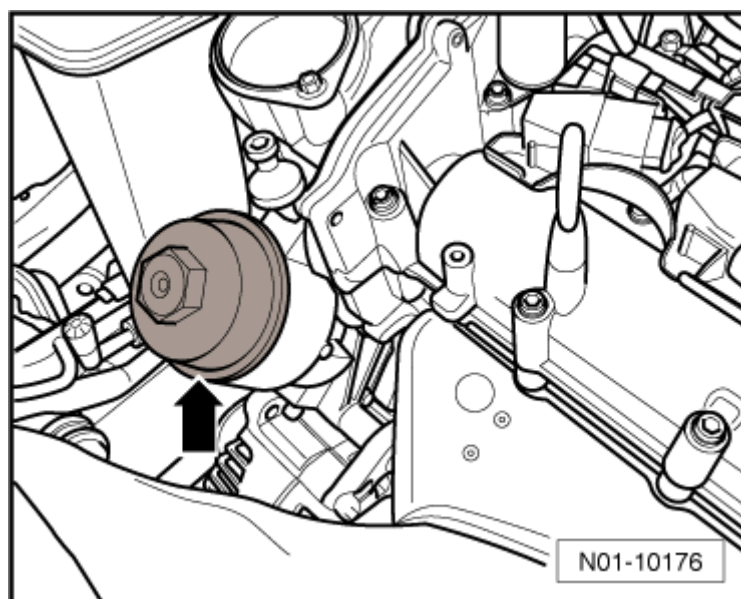
- ネジ付きキャップ -矢印- を25Nmで締め付ける。
- 以降の取り付けは、取り外しと逆の手順で実施する。

### オイル フィルター交換: 1.4L インジェクション エンジン

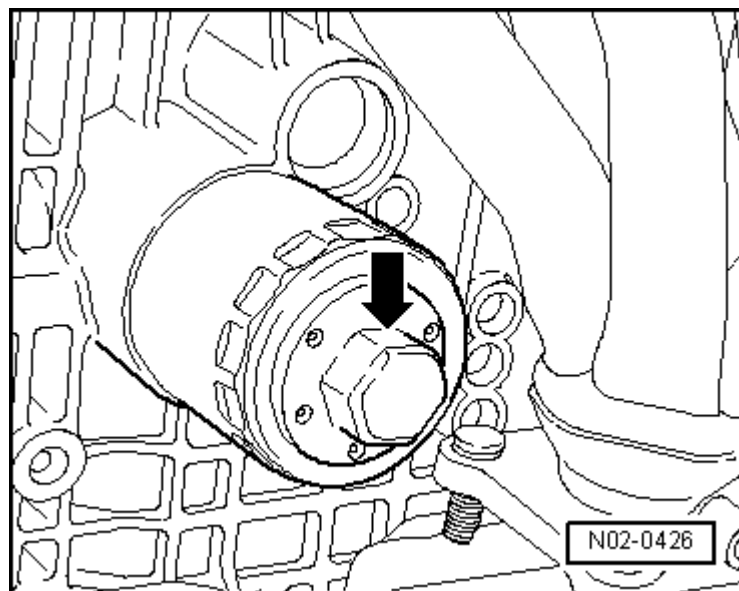
#### 取り外し

#### 注:

- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- ◆ 取り付け前に新品のOリングにオイルを塗布すること。
- ◆ エンジン オイルがエンジン コンパートメント内の部品に垂れないようにすること。



- コンビネーション スパナー (30mm) -VAS 5399- または リング スパナー (30x32mm) -VAS 5410- などを使用して、オイル フィルター -矢印- を緩めて取り外す。
- エンジンのシール面を清掃する。



### 取り付け

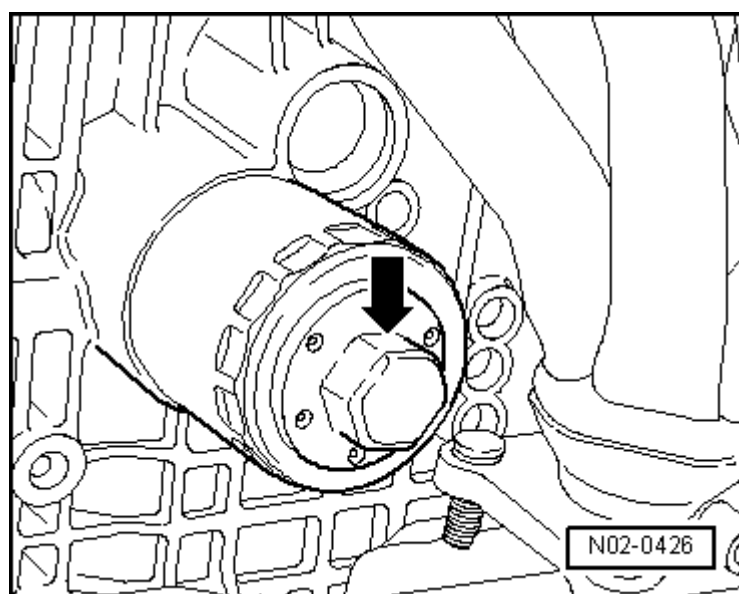
– 新品のオイル フィルターのラバー シールにオイルを少量塗布する。

– オイル フィルターを取り付け、手で締め込む。

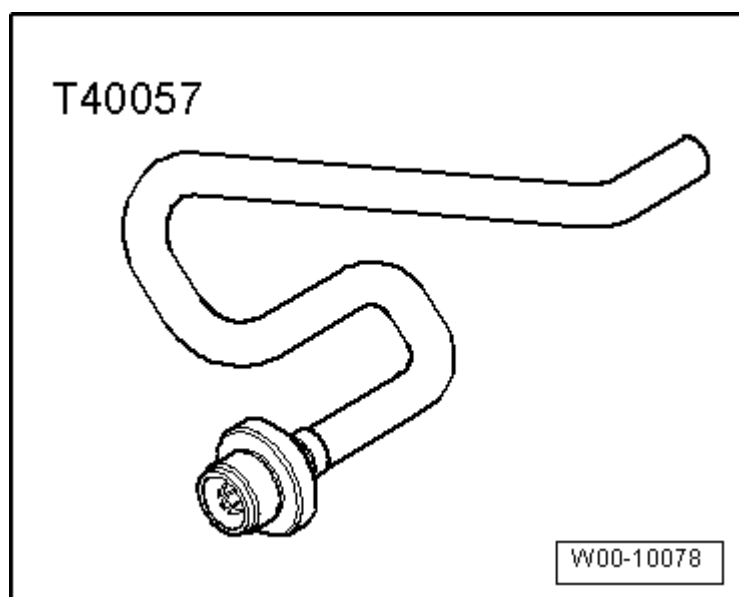
以降の取り付けは、取り外しと逆の手順で実施する。

### オイル フィルター交換: 2.5L ガソリン インジェクション エンジン、2.0L FSI、2.0L TFSI エンジン

必要なスペシャル ツール、ワークショップ機器



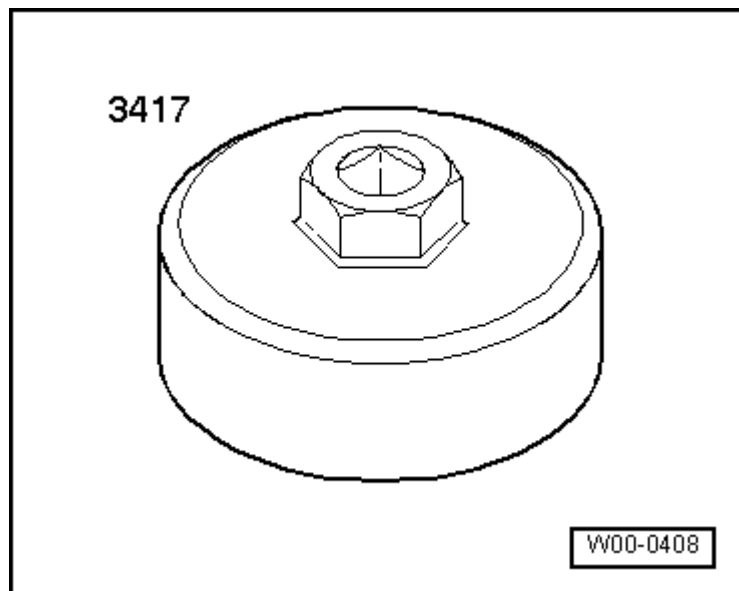
◆ オイルドレーン アダプター -T40057-



◆ オイル フィルター レンチ -VAS 3417-

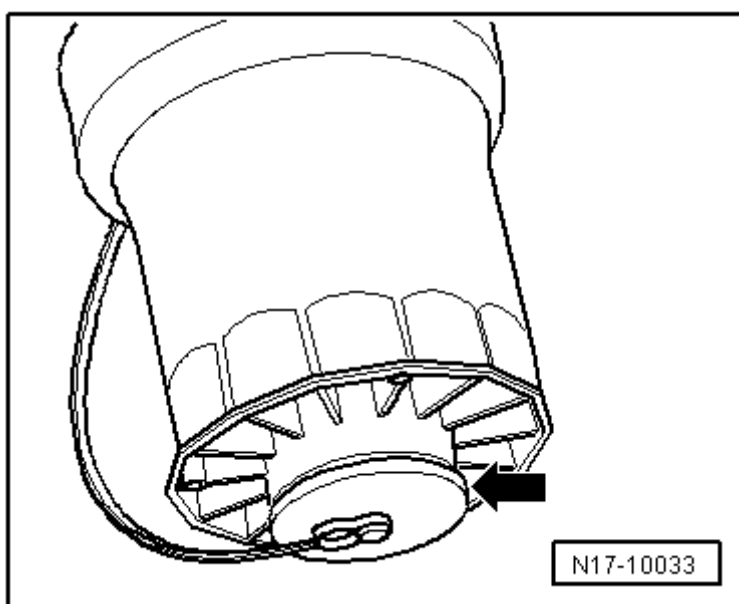
◆ トルク レンチ -V.A.G 1331/-

作業手順:



- ダストキャップ -矢印- をオイル フィルター ハウジングから取り外す。

オイル フィルター ハウジングを取り外す前に、エンジン オイルを抜き取ること。

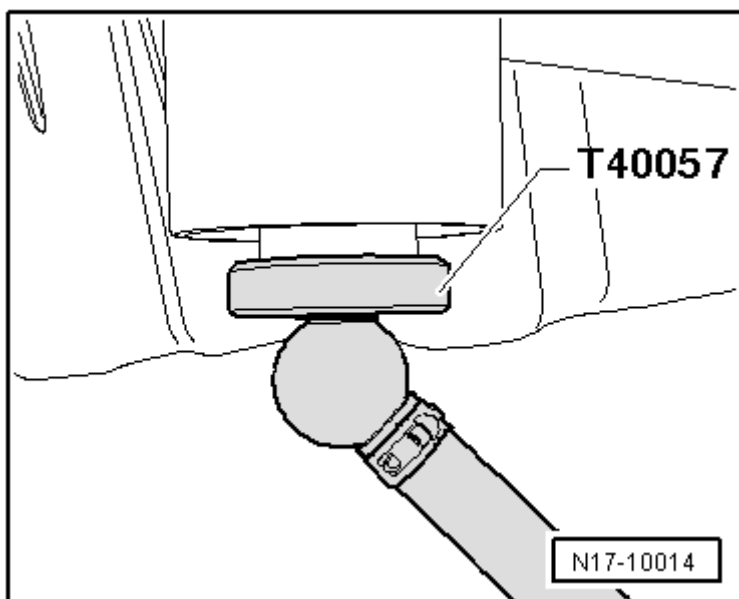


- オイルドレーン アダプター -T40057- をオイル フィルター ハウジングに取り付け、ホースをドリップトレイに入れて保持する。

**i 注:**

オイルドレーン アダプター -T40057- を取り付けると、オイル フィルター ハウジングのバルブが開く。オイルドレーン アダプター -T40057- が外されると、バルブは自動的に元の位置に閉じる。

- エンジン オイルを抜き取る。
- オイルドレーン アダプター -T40057- を取り外す。
- オイル フィルター レンチ -VAS 3417- を使用して、オイル フィルター ハウジングを取り外す。



- オイル フィルター エLEMENT -4- およびシール -3- を新品に交換する。

**i 注:**



廃棄処分については、該当規制に従うこと。

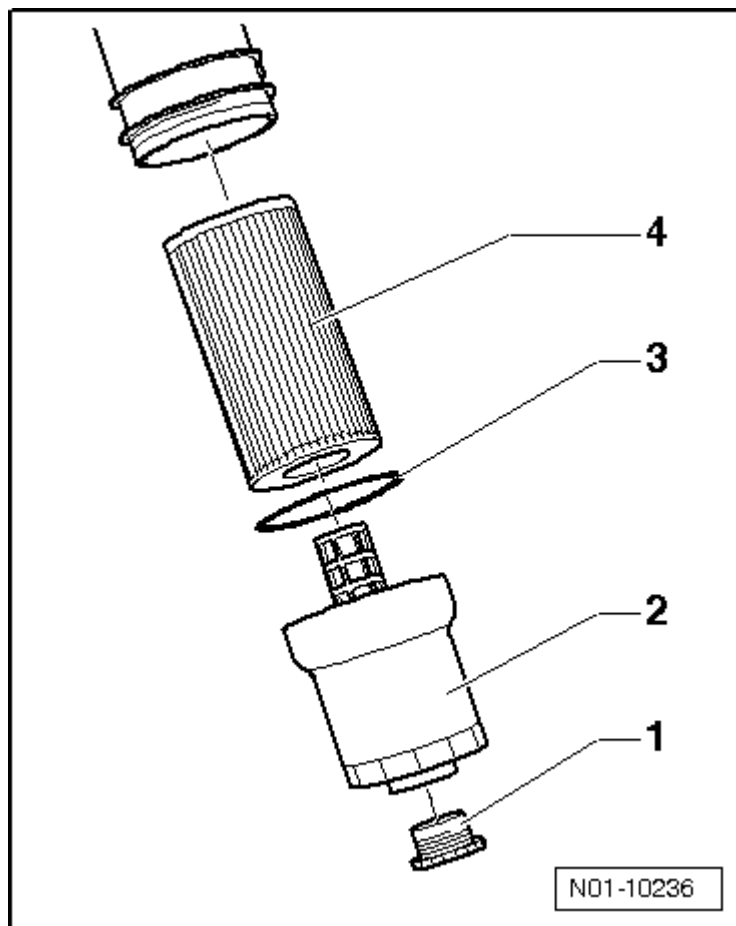
- オイル フィルター ハウジング -2- を25Nmで締め付ける。
- ダスト キャップ -1- を手で締め込み、オイル フィルター ハウジング -2- に取り付ける。

## オイル フィルター 交換: ディーゼル エンジン

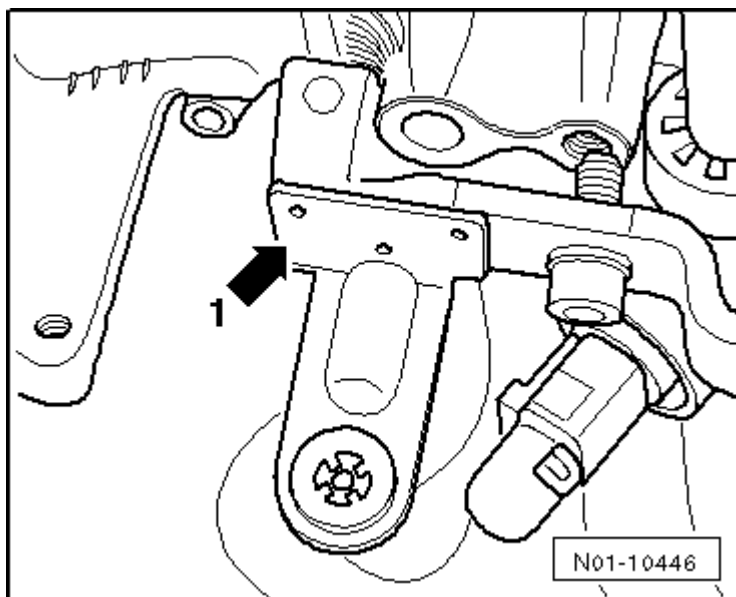
### 取り外し

#### 注:

- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- ◆ 取り付け前に新品のOリングにオイルを塗布すること。
- インテーク マニホールドからブラケット -1- を取り外す。



- 必要に応じてケーブルの固定を外すと、オイル フィルター キャップの取り外しができる場所が確保できる。

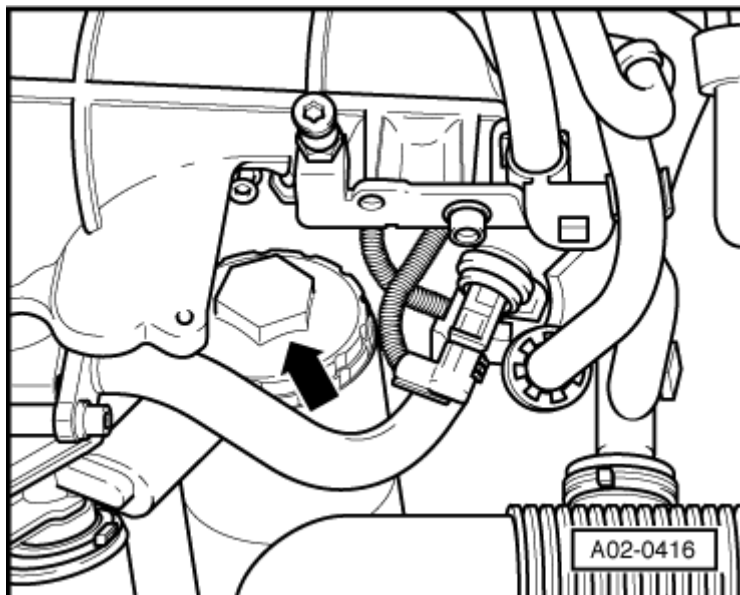


- キャップ -矢印- を緩める。

#### 注:

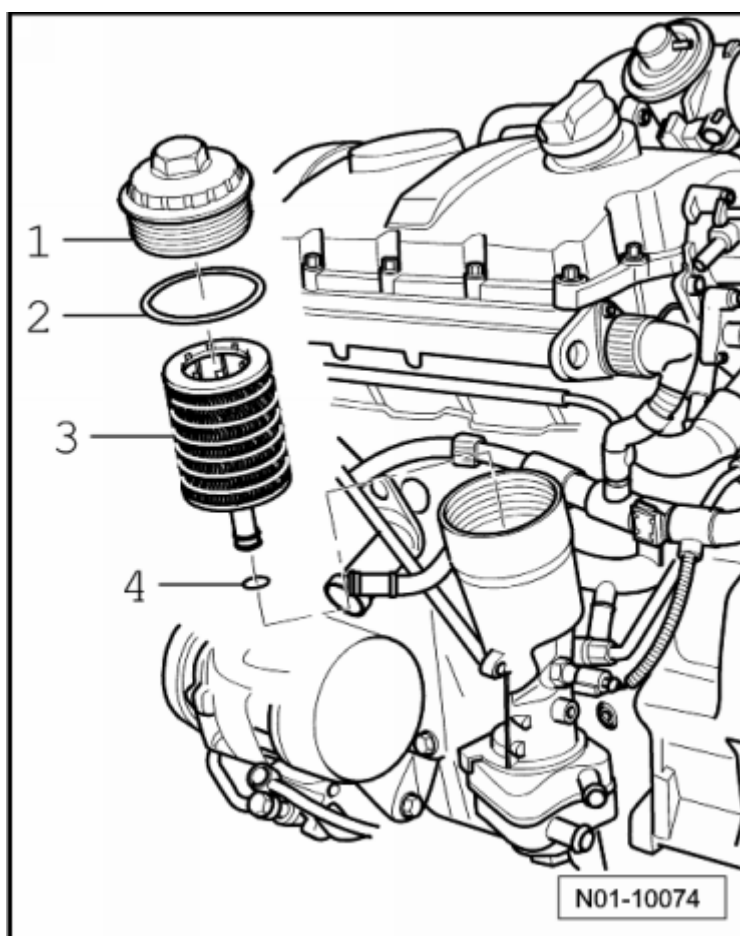
エンジン オイルの排出/抜き取りを行う前にキャップを緩め、エンジン オイルがフィルター ハウジングから流出できるようにする。

- ネジ付きキャップおよびオイル フィルター ハウジングのシール面を清掃する。



### 取り付け

- フィルター エLEMENT -3- を新品に交換する。
- Oリング -2、4- を新品に交換する。



- ネジ付きキャップ -矢印- を25Nmで締め付ける。

以降の取り付けは、取り外しと逆の手順で実施する。取り外したブラケットを取り付ける際は、ガイドラグがインテーク マニホールドの正しい位置にはまるよう注意すること。

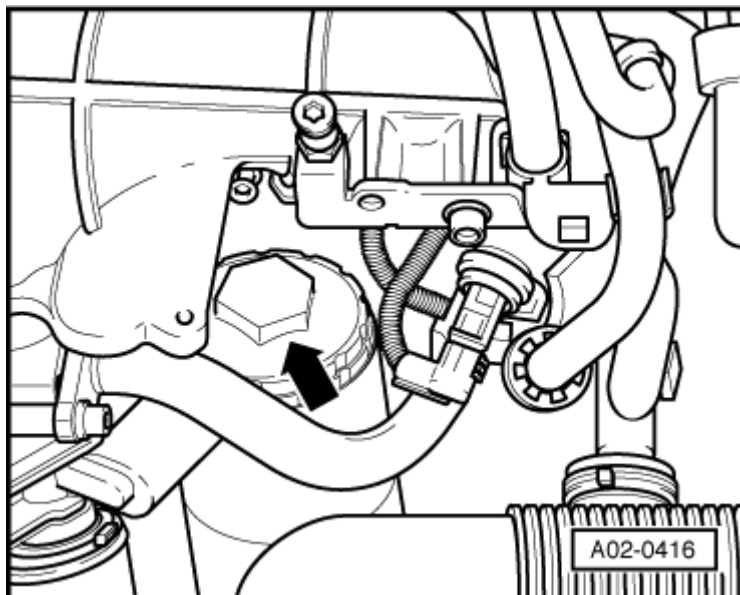
## オイル フィルター交換: 3.2L インジェクション エンジン

### 取り外し

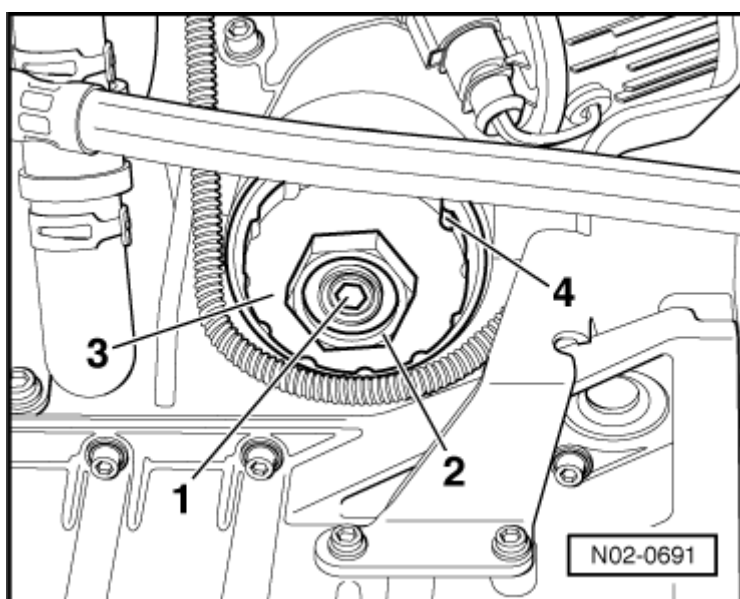
#### 注:

- ◆ 廃棄処分については、該当規制に従うこと。
- ◆ 取り付け前に新品のOリングにオイルを塗布すること。

- ◆ エンジン オイルがサブ フレーム上に垂れないようにすること。



- ドレイン プラグ -1- を取り外して、エンジン オイルを排出する。
- オイル フィルター ローワー パート -3- をヘキサゴン部 -2- または周辺部 -4- で緩めて取り外す。
- 使用済みのフィルター エレメントを取り出す。
- フィルター ハウジングのエンジン オイルをウエスで拭き取る。



### 取り付け

- 新品のフィルター エレメント -2- とOリング -3- を取り付け。
- オイル フィルター ローワー パート -4- をヘキサゴン部に25Nmで締め付ける。
- ドレイン プラグ -6- を新品のシール -5- と共に取り付け、10Nmで締め付ける。

## エンジン オイル 充填

オイル仕様 [参照箇所](#)

エンジン オイルの量: [パワー ユニット](#) [パワー ユニット](#); Rep.-  
Gr. 17 [オイル容量](#) または [メンテナンス テーブル](#)

### 一般的注意事項

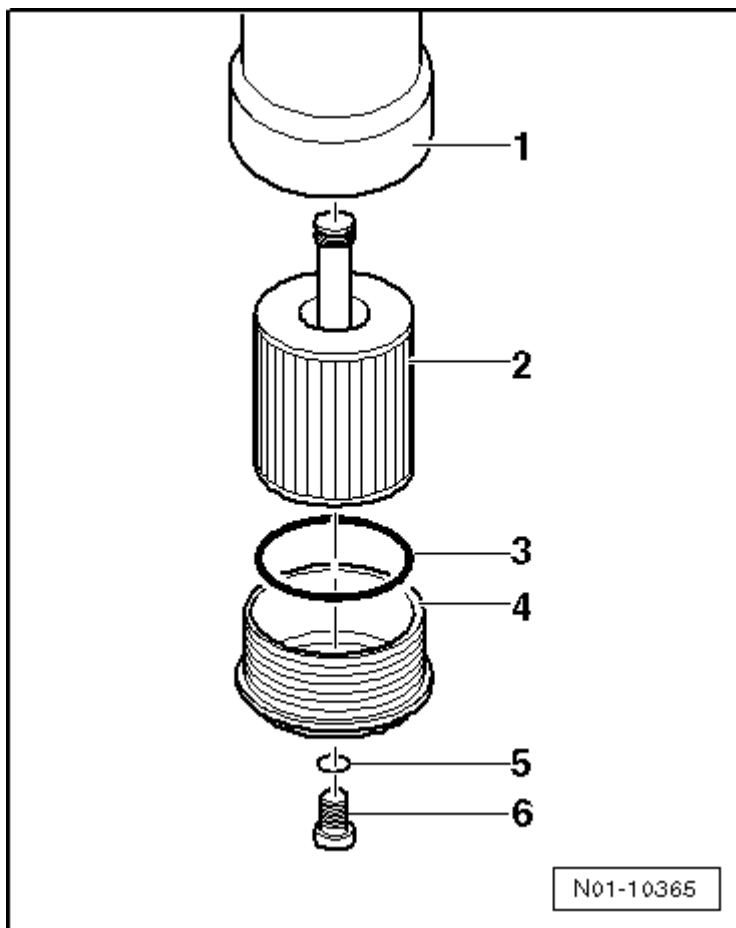


注:

廃棄処分については、[該当規制に従うこと](#)。

- オイル 充填後3分以上待ってからオイル レベルを点検する。
- ディップスティックを引き抜いて、付着しているオイルを清潔なウエスで拭き取り、再度ディップスティックをストップ位置まで挿入する。

- ディップスティックを再度抜き取ってオイル レベルを読み取る。



ディップスティックの表示:

- A - オイルを補充しないこと。
- B - オイルを補充してもよい。補充後のオイル レベルが -A- の範囲となるまで補充できる。
- C - オイルを補充すること。補充後、オイル レベルが -B- の範囲(溝付き部分)にあれば十分である。

オイル レベルがマーク -A- を超えると、キャタライザーが損傷する可能性がある。

- オイル レベルがマーク -C- を下回っている場合、オイルをマーク -A- まで補充する。指定オイル [参照箇所](#)

