

## サービス リスト

サービス インターバル [参照箇所](#)

VWエンジン オイル規格 [参照箇所](#)

フィルター交換インターバル [参照箇所](#)

ツースド ベルト交換インターバル [参照箇所](#)

スパーク プラグ交換インターバル [参照箇所](#)

- i 注:**
- ◆ 走行距離数と時期の組み合わせ表示の場合: どちらか早く到来する方が該当する。
  - ◆ 使用条件および車両装備によってはインターバル サービス、インスペクション サービスまたはインターバル サービス インスペクション [参照箇所](#) に追加のサービス作業が必要である。
  - ◆ また、サービス インターバルの記載(サービス スケジュールまたは次回サービス ステッカー) 以外に追加作業を実施する場合がある。

## サービス インターバル

**⚠ 注意!**  
ディーゼル エンジン車のみ:

- 一部の国では、ディーゼル燃料の硫黄含有量が2,000ppmを超える場合がある。
- 硫黄含有量が多くなると、シリンダーの摩耗が促進され、ピストンの汚れがひどくなる。
- ◆ 従って、ディーゼル燃料に含まれる硫黄含有量が多い国の場合は、エンジン オイルおよびフューエル フィルターを7,500km 毎に交換すること。
- ◆ どの国がディーゼル燃料に含まれる硫黄含有量が多いかについては、インポーターに問い合わせること。

- i 注:**
- ◆ 極端に不経済な運転方法または極端な作動条件の場合 [参照箇所](#)、オイル交換またはインターバル サービスは最も短い“15000kmまたは1年”となる。
  - ◆ いくつかの市場においては、これとは異なる別のインターバルが適用される。これに関しては各国のインポーターに問い合わせること。


Golf/Golf Plus			
サービス インターバル(2007年以前)			
期間	エンジン/エンジン コード/ PR No./備考	サービス タイプ/インターバル	サービス インターバル ディスプレイ SID の表示(オイル交換を含む)
導入以降2007 年以前	QG0/QG2/QG3 または固定 インターバルにコーディ ングされたQG1装備車	オイル交換サービス: 15,000km/1年毎	
		インターバル サービス: 30,000km/2年毎	
	QG1装備車	インターバル サービス: 15,000 ~ 30,000km/最大2年毎の間で 任意	
	全車	インターバル サービス インスペクシ ョン: 60,000km/4年毎	

- i 注:**
- 走行距離数と時期の組み合わせ表示の場合: どちらか早く到来する方が該当

する。

Golf/Golf Plus			
サービス インターバル(2008年以降)			
期間	エンジン/エンジン コード/ PR No./備考	サービス タイプ/インターバル	サービス インターバル ディスプレイ SID の表示(オイル交換を含む)
2008▶	QG0/QG2/QG3 または固 定インターバルにコーディ ングされたQG1装備車	オイル交換サービス: 15,000km/1年毎	
		インターバル サービス: 30,000km/2年毎	
	QG1装備車	インターバル サービス: 15,000km/1年毎 ~ 30,000km/2年毎の 間で任意	
	全車	インスペクション サービス: 3年後/60,000km以内、その後は2年毎	×

## VW エンジン オイル規格

 **注意!**  
**必ずVolkswagenが認可したエンジン オイルを使用すること。最新情報**  
**サービスネット、テクニカル、インスペクションおよびメンテナンス、オイル**  
**使用許可**

Golf/Golf Plus			
VW エンジン オイル規格			
ロングライフ サービス インターバル対応車(QG1)		ロングライフ サービス非対応車(QG0/QG2)	
ガソリン エンジン			
4シリンダー エンジン 5シリンダー エンジン VR6エンジン(FSI非装備)	504 00 <sup>1)</sup> または 503 00 <sup>2)</sup>	4シリンダー エンジン 5シリンダー エンジン(2007年以 前)	501 01/502 00
		4シリンダー エンジン 5シリンダー エンジン(2008年以 降)	502 00
R4 TSI エンジン	504 00 <sup>1)</sup> または 503 00	R4 TSI エンジン VR6エンジン(FSI非装備、2007 年以前)	502 00/505 01
		R4 TSI エンジン VR6エンジン(FSI非装備、2008 年以降)	502 00
ディーゼル エンジン			
ユニットインジェクター エン ジン(ディーゼル パーティキュ ュレート フィルター非装備)	507 00 <sup>1)</sup> または 506 01 <sup>3)</sup>	ユニットインジェクター エンジン (ディーゼル パーティキュレ ート フィルター非装備)	505 01
ユニットインジェクター エン ジン(ディーゼル パーティキュ ュレート フィルター装備) <sup>4)</sup>	507 00 <sup>1)</sup>	ユニットインジェクター エンジン (ディーゼル パーティキュレ ート フィルター装備) <sup>4)</sup>	507 00 <sup>1)</sup>

1)同等製品: 504 00/ 507 00

2)同等製品: 503 00/ 506 00

3)同等製品: 503 00/ 506 00/ 506 01

4)ディーゼル パーティキュレート フィルター 装備車は、工場出荷時にピークルデータステッカーにPR No.7GG、7MB、7MGまたは7GAと記載されている。



**注:**

ディーゼル パーティキュレート フィルター 後装備車は、表ではディーゼル パーティキュレート フィルター 非装備エンジンに割り当てられている。

## フィルター交換インターバル

Golf/Golf Plus			
フィルター交換インターバル			
エンジン オイル フィルター <sup>1)2)</sup>			
ロングライフ サービス インターバル対応車(QG1)	サービス インターバル ディスプレイによる		
他の車両	15,000km毎または1年毎		
エア クリーナー			
GTI“Edition 30”、GTI“Pirelli”以外のすべてのエンジン	90,000 km/6年毎		
GTI“Edition 30” およびGTI“Pirelli”のみ	60,000 km毎		
フューエル フィルター			
すべてのディーゼル エンジン	EN590準拠のディーゼル	EN590非準拠のディーゼル	バイオ ディーゼル(RME) 2006年5月以前
	90,000 km毎	30,000 km毎	30,000 km毎
	水抜きは必要ない。		
ダスト/ポーレン フィルター			
すべてのエンジン	60,000km/2年毎		
ダイレクト シフト ギヤボックス(DSG)用オイル フィルター			
ギヤボックス02E装備の全車	60,000 km毎		

1) エンジン オイル交換毎にエンジン オイル フィルターも交換すること。

2) ディーゼル エンジン車のみ: いくつかの諸国においては、ディーゼル燃料の硫黄含有量が2,000ppmを超過している。硫黄含有量が多いとシリンダーの摩耗が激化し、またピストン清潔性が著しく悪化する。そのため、ディーゼル燃料の硫黄含有量が多い諸国に該当する場合は、7,500km毎にエンジン オイル交換およびフューエル フィルター交換を実施すること。ディーゼル燃料の硫黄含有量が多い諸国に該当するかどうかは、各国のインポーターに問い合わせること。

## ツースド ベルト交換インターバル

- エンジンにツースド ベルトとタイミング チェーンのどちらが取り付けられているかは、エンジン概観図を参照する。



**注:**

タイミング チェーンによるカムシャフト ドライブの場合は、メンテナンスフリーである。

Golf/Golf Plus				
ツースド ベルト交換インターバル、テンショナー交換インターバル				
ディーゼル エンジン				
エンジン タイプ	エンジン コード	年式	交換インターバル	テンショナー
SDI-PD	BDK	導入以降	120,000 km毎	240,000 km毎
TDI-PD	AZV、BEE、BJB	導入以降	120,000 km毎	▶ 2006

	BKD、BKC、BXE、BXF、BXJ BRU、BLS、BMM、BMN、BVB	2006年以前		240,000 km毎
TDI-PD	AZV、BEE、BJB BKD、BKC、BXE、BXF、BXJ BRU、BLS、BMM、BMN、BVB	2007▶	150,000 km毎	2007▶ 300,000km毎
ガソリン エンジン				
2.0 l	AXW、BLX、BLY、BLR BVX、BVY、BVZ、AXX BPY、BWA、BYD	導入以降	180,000km毎	---
1.4L 1.6L	BCA、BUD BSE、BSF、BGU、CCSA	導入以降	交換インターバルの規 定なし、 テスト インターバル付き ツースド ベルト ドライ ブ、 固定サービス インター バルによる追加作業参 照 <b>参照箇所</b>	

**注:**

2008年モデルでは、4桁のエンジン コードが使用されている。最初の3桁はエンジンの構造を説明するもので、従来どおりエンジンに表示されている。4桁目はエンジンの出力を説明するもので、エンジン コントロール ユニットに対応している。4桁のエンジン コードは識別プレート、ピークル データー ステッカーおよびエンジン コントロール ユニットに表示されている。

**スパーク プラグ交換インターバル**

- スパーク プラグのパーツNo.と規定トルク: パワー ユニット **Rep.-Gr. 28** イグニッション システム整備 点検データー

**注:**

技術上の理由から、正しい参照箇所にリンクが張られていないこともあり得る。その場合は、記載された手順の該当する情報源を手動で選択すること。

Golf/Golf Plus		
スパーク プラグ交換インターバル		
エンジン タイプ	エンジン コード	交換インターバル
1.8 TSI、2.0 TSI、2.0 TFSI、 V6 FSI 以外のすべて	AXW、BAG、BCA、BGP、BGQ、BGU、 BKG、BLF、BLG、BLN、BLP、BLR、 BLX、BLY、BMY、BSE、BSF、BUB、 BUD、BVX、BVY、BVZ、CAXA、 CBTA、CUBA、CCSA	60,000 km毎 ● 4年間の走行距離が60,000 km以上
		4年毎 ● 4年間の走行距離が60,000 km未満
1.8/2.0 TSI、2.0 TFSI、V6 FSI	AXX、BPY、BWA、BYD、CAVD、 CAWB、CBFA、CBRA、CCTA	90,000km毎 ● 6年間の走行距離が90,000km以上
		6年毎 ● 6年間の走行距離が90,000km未満