

## サービス テーブル

VWエンジン オイル規格 [参照箇所](#)フィルターの交換時期 [参照箇所](#)ツースド ベルトの交換時期 [参照箇所](#)サービス インターバル [参照箇所](#)

## VWエンジン オイル規格

Golf / Golf Plus			
VWエンジン オイル規格			
ロングライフ サービス対応車(QG1)		ロングライフ サービス非対応車(QG0, QG2)	
ガソリン エンジン			
4シリンダー エンジン VR6エンジン(FSIなし)	504 00 <sup>1)</sup> または 503 00 <sup>2)</sup>	4シリンダー エンジン	501 01/502 00
R4 TSI エンジン	504 00 <sup>1)</sup> または 503 01	R4 TSI エンジン VR6 エンジン	502 00/505 01
ディーゼル エンジン			
4シリンダー エンジン(ディーゼル パーティキュレート フィルターなし)	507 00 <sup>1)</sup> または 506 00 <sup>3)</sup>	4シリンダー エンジン(ディーゼル パーティキュレート フィルター付き)	507 00 <sup>1)</sup>
4シリンダー エンジン(ディーゼル パーティキュレート フィルター付き)	507 00 <sup>1)</sup>	ユニットインジェクター エンジン(ディーゼル パーティキュレート フィルターなし)	505 01

1) コンビネーション製品: 504 00/ 507 00

2) コンビネーション製品: 503 00/ 506 00

3) コンビネーション製品: 503 00/506 00/506 01

4) ディーゼル パーティキュレート フィルター装着車はビークル データー ステッカーのPR No. 7GG で識別できる。

## フィルターの交換時期

Golf / Golf Plus			
フィルターの交換時期			
エンジン オイル フィルター			
ロングライフ サービス対応車(QG1)	サービス インターバル ディスプレイによる		
他の車両	15,000kmまたは1年毎		
エア フィルター			
全エンジン	90,000 kmまたは6年毎		
フューエル フィルター			
全ディーゼル エンジン	EN 590に適合したディーゼル フューエル	EN 590に適合しないディーゼル フューエル	バイオディーゼル(RME) 2006年5月以前の車両
	90,000km毎	30,000 km毎	30,000 km毎
	水抜き作業は廃止		
ダスト/ポーレン フィルター			
全エンジン	60,000 kmまたは2年毎		

ダイレクト シフト ギヤボックス(DSG)のオイル フィルター

ギヤボックス02E装備車

60,000 km毎

## ツースド ベルトの交換時期

Golf / Golf Plus				
ツースド ベルトの交換時期、テンショニング ローラーの交換時期				
ディーゼル エンジン				
エンジン タイプ	エンジン コード	期間	交換時期	テンショニング ローラー
TDI-PD	AVQ, AZV,BDK ,BEE, BJB, BKD, BKC, BXE BXF, BRU, BLS, BMM, BMN	導入時から 2006年モデル以前	120,000 km毎	2006年モデル以前 240,000 km毎
TDI-PD	BKD, BLS, BMM, BMN	2007年モデル以降	150,000 km毎	2007年モデル以降 300,000 km毎
ガソリン エンジン				
2.0 L	AXW, BLX, BLY, BLR, BVX ,BVY, BVZ, AXX, BPY, BWA	導入時から	180,000 km毎	---

## サービス インターバル

Golf / Golf Plus		
サービス インターバル/ガソリン及びディーゼル エンジン		
期間	エンジン/エンジン コード/PR No./備考	インターバル: サービス
導入時から	QG0/QG2 または固定インターバルに コーディングされたQG1	15,000kmまたは1年毎: オイル交換サービス どちらか早い方
導入時から	QG1	15,000 ~ 最大30,000 km / 最大2 年 インターバル サービス どちらか早い方
導入時から	QG0/QG2/QG3 または固定インターバルにコーディングされたQG1	インターバル サービス 30,000 km毎または2年毎
導入時から	QG0/QG2/QG1	60,000 km毎 / 4 年毎 インターバル サービス インスペクション どちらか早い方



## 注!

走行条件が非経済的または過酷な場合は、オイルの交換インターバルは最短の15,000 kmまたは1年になる。その場合は、固定インターバルに再コーディングする必要がある。次のサービスで、ロングライフ オイルを使用することによりフレキシブル インターバルに再コーディングできる。